



REGLAMENTO

2017



## **PRESENTACIÓN**

La **FUXION RADICAL UASARA MTB MARATHON** es una competencia de orientación, navegación y resistencia en bicicleta todo terreno (BTT), donde está permitido que los competidores que abandonen durante una etapa pueden tomar la salida al día siguiente, puntuando para la clasificación general final de la misma.

La competencia se disputará del 22 al 25 de Noviembre del 2017.

La prueba, de cuatro (4) días de duración, consta de un día de Prólogo y 3 etapas. El Prólogo será un circuito marcado que deberán recorrer los competidores y cuyo tiempo será sumado al de las etapas. Las Etapas son pruebas de cross-country, con clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual y/o de Equipos.

Se podrá participar con aquellas bicicletas de dos ruedas de igual diámetro, siendo la rueda delantera la directriz y la rueda trasera la motriz; y accionada por un sistema de pedales que actúa sobre una cadena. La propulsión se realizará exclusivamente por la fuerza de las piernas del competidor, en un movimiento circular, con la ayuda de un pedal y sin ayuda eléctrica o cualquier otra fuerza motriz.

## **CRONOGRAMA**

### **Lunes 02 de Enero**

Apertura de Inscripciones

Teléfono: (+51) 956-565-776

Correo: [info@radicaluasara.pe](mailto:info@radicaluasara.pe)

### **Miércoles 15 de Noviembre**

23:59 Hrs. Cierre de Inscripciones

12:00 Hrs. Conferencia de prensa final de la FUXION RADICAL UASARA.

### **Viernes 17 de Noviembre**

08:00 Hrs. Publicación de la ruta por Etapa.

23:59 Hrs. Cierre de recepción del certificado de prueba de esfuerzo escaneado para los mayores de 40 años de edad.

### **Martes 21 de Noviembre**

14:00 a 22:00 Hrs. Revisiones administrativas y técnicas

### **Miércoles 22 de Noviembre**

#### **DIA 0 – Etapa Cero**

07:00 a 13:30 Hrs. Revisiones Técnicas y Administrativas.

14:00 Hrs. Briefing para competidores en el Campamento.

16:00 a 18:00 Hrs. Prólogo (Obligatorio para todos los competidores).



19:00 Hrs. Ceremonia del Cóndor.  
 20:00 Hrs. Briefing de Etapa Uno para competidores en el Campamento.

**Jueves 23 de Noviembre**

**DIA 1 – Etapa Uno**

**PRIMER ESPECIAL (75 KM)**

07:00 Hrs. Partida primera etapa.  
 20:00 Hrs. Briefing de Etapa Dos para competidores en el Campamento.

**Viernes 24 de Noviembre**

**DIA 2 – Etapa Dos**

**SEGUNDO ESPECIAL (101 KM)**

07:00 Hrs. Partida segunda etapa.  
 20:00 Hrs Briefing de Etapa Tres para competidores en el Campamento.

**Sábado 25 de Noviembre**

**DIA 3 – Etapa Tres**

**TERCER ESPECIAL (50 KM)**

07:00 Hrs. Partida tercera etapa.  
 14:30 Hrs Podio de premiación en el campamento.

**REGLAMENTO**

**1. RECORRIDO Y KILOMETRAJE**

Etapa	Fechas	Distancia *
Prólogo	22-NOV-2017	10 km
1ª Etapa	23-NOV-2017	70 km
2ª Etapa	24-NOV-2017	101 km
3ª Etapa	25-NOV-2017	50 km

\* Kilometraje aproximado. La organización se reserva el derecho de modificar los recorridos.

**1.1. Ficha Médica del Competidor**

La Ficha Médica del competidor, deberá ser llenada en las revisiones técnicas y administrativas, realizadas en el campamento de Marcona.

**Para los competidores mayores de 40 años, es obligatorio que se realicen una prueba de esfuerzo. La vigencia máxima de la prueba es de 3 meses, deberá contener como mínimo el resultado de la evaluación y datos del médico responsable. Cada competidor mayor de 40 años deberá enviar el resultado de esta prueba de esfuerzo escaneado al correo [info@radicaluasara.pe](mailto:info@radicaluasara.pe) antes del viernes 17 de Noviembre 2017.**



Es vital que el equipo médico disponga de la información de salud de cada competidor antes de la salida hacia San Juan de Marcona, a fin de valorar los posibles riesgos de salud de cada competidor.

Durante el evento, la ficha médica nos permitirá conocer los antecedentes médicos de cada competidor en caso necesario, así como disponer de los datos de contacto en caso de emergencia.

## **2. INSCRIPCIONES**

La **FUXION RADICAL UASARA MTB MARATHON**, está abierta a la participación de competidores de más de 16 años.

Se podrá participar con aquellas bicicletas de dos ruedas de igual diámetro, siendo la rueda delantera la directriz y la rueda trasera la motriz; accionada por un sistema de pedales que actúa sobre una cadena. La propulsión se realizará exclusivamente por la fuerza de las piernas del competidor, en un movimiento circular, con la ayuda de un pedal y sin ayuda eléctrica o cualquier otra fuerza motriz.

### **2.1. Inscripciones definitivas**

Se considerarán como inscripciones definitivas aquellas que contengan:

- Fichas de inscripción
- Pago de los derechos de participación
- Certificado de prueba de esfuerzo, solo para los mayores de 40 años de edad
- Autorización de participación mediante carta notarial del padre o de apoderado/a, solo para menores de 18 años de edad.

Todos los documentos indicados deberán estar en poder de la Organización, de acuerdo al Cronograma estipulado o según se informe por correo electrónico.

Ninguna inscripción será aceptada si no va acompañada del pago de los derechos de inscripción

### **2.2. Ficha de inscripción**

La solicitud o ficha de inscripción deberá ser descargada de la página web del evento ([www.radicaluasara.pe](http://www.radicaluasara.pe)) y remitidas a la Secretaría permanente de la FUXION RADICAL UASARA MTB MARATON (e-mail: [info@radicaluasara.pe](mailto:info@radicaluasara.pe))

La solicitud de inscripción no será aceptada si la Organización no la recibe debidamente firmada o autenticada vía correo electrónico.

Los competidores que envíen sus fichas de inscripción, serán considerados solo como pre-inscritos. Para considerarse la inscripción definitiva, deberá enviar la copia del comprobante de depósito o de la transferencia electrónica del pago de los derechos



de participación al correo indicado. Asimismo, deberán adjuntar el documento correspondiente a su edad (ver 2.1).

Podrán participar de las Revisiones Administrativas y Técnicas, solo los competidores con inscripción definitiva.

### **2.3. Costo de inscripción**

El costo es de 700 soles por persona, que incluye:

- Los derechos deportivos.
- 3 Desayunos correspondientes a la Etapa 1 a la 3 en el comedor del campamento de 6 a 7 am.
- 12 litros de agua embotellada en el campamento.
- El suministro ilimitado de líquido, frutas y barras energéticas durante la carrera en los Tambos.
- La asistencia médica durante la carrera y en el campamento.
- Área para levantar su carpa y la de sus mecánicos inscritos.
- Derecho a usar la zona de pits para realizar reparaciones de su bicicleta.
- Chips de control de tiempo.
- Asistencia técnica para uso de GPS.
- Un polo oficial del evento.
- Medalla de Finisher para todos los competidores que culminen la competencia.
- Derecho para participar en el sorteo de premios de los patrocinadores.

### **2.4. Pago de las inscripciones**

El pago de las inscripciones deberá realizarse hasta la fecha tope de las mismas. En caso de inscripción posterior a la fecha tope, esta tendrá un recargo del 50% sin excepción.

El pago debe realizarse vía depósito bancario:

Cuenta Corriente en soles – Scotiabank

0009187170 – PERUDEPORTES4X4 SAC

CCI 009-220000009187170-57

Para el caso de los extranjeros, deberán entrar en contacto a través del correo [info@radicaluasara.pe](mailto:info@radicaluasara.pe) para ver el procedimiento del pago de su inscripción.



### 2.5. Devolución de los derechos de participación:

Los derechos serán totalmente reembolsados en las siguientes situaciones:

- A los competidores cuya inscripción haya sido rechazada.
- En el caso en que la competencia no se realizara.

A los competidores que por fuerza mayor no se puedan presentar a la partida, no se les reembolsará el dinero de su inscripción.

## 3. PARTICIPACIÓN

### 3.1. Por Modalidades

Para que una modalidad sea válida, deberá haber un mínimo de 5 competidores/equipos inscritos.

La participación podrá ser solo en una de las siguientes modalidades:

- **Individual Varones:** Un competidor masculino de cualquier categoría.
- **Individual Damas:** Una competidora femenina. No aplica categoría.
- **Por Equipos:** Formado por 3 competidores, cualquier sexo y categoría, que podrán hacer el recorrido por Etapa de forma independiente (siempre y cuando los tres miembros del Equipo cuenten cada uno de ellos con un GPS, de lo contrario deberán realizarlo juntos).

### 3.2. Por categorías

Solo para los competidores varones sin importar la modalidad, las categorías son las siguientes:

- **Junior:** Nacidos en los años 1999 al 2001 (16 a 18 años)
- **Sub-23:** Nacidos en los años 1995 a 1998 (19 a 22 años)
- **Élite:** Nacidos en los años 1988 a 1994 (23 a 29 años)
- **Máster A:** Nacidos en los años 1978 a 1987 (30 a 39 años)
- **Máster B:** Nacidos en los años 1968 a 1977 (40 a 49 años)
- **Senior:** Nacidos en los años 1967 y anteriores (50 años o más)

Nota: Las competidores de la modalidad Individual damas no se les aplica categoría.



#### 4. CONSIDERACIONES

- 4.1. La organización se reserva el derecho a modificar el presente reglamento, hasta la fecha del cierre de inscripciones. Un aviso será enviado al grupo de correos oficial [uasara@googlegroups.com](mailto:uasara@googlegroups.com)
- 4.2. La inscripción en la FUXION RADICAL UASARA MTB MARATHON 2017, implica la aceptación del presente reglamento, el cual declaran conocer.
- 4.3. Por el solo hecho de hacer llegar la Ficha de Inscripción a la Organización, todos los competidores se someten a las disposiciones de este Reglamento, aceptando además las condiciones relativas a la publicidad obligatoria del evento.
- 4.4. Es responsabilidad de cada competidor inscribir su(s) correo(s) electrónico(s) en la lista oficial de distribución de correos [[uasara@googlegroups.com](mailto:uasara@googlegroups.com)] canal oficial por el cual la organización comunicara los cambios al presente reglamento el cual será publicado en la página web [www.radicaluasara.pe](http://www.radicaluasara.pe)

#### 5. OFICIALES DE LA PRUEBA

##### 5.1. Cargos y oficiales

- Director de la Prueba: Sr. Oscar Rocha
- Sub-Director de la Prueba: Sr. Enrique Varela
- Directora de Tiempo: Sra. Milagros Olea
- Director de Seguridad: Sr. Rafael Gonzales
- Director de Logística: Sr. Augusto Arenas
- Jefe de Chasquis: Sr. Juan Carlos Torres
- Jefe de Tambos: Sr. Luis Portugal
- Jefe Médico : Sera definido en Marcona

#### 6. EQUIPAMIENTO

- 6.1. La Organización entregará a cada competidor el siguiente kit:
  - a) Una placa, que será colocada en la parte delantera de la bicicleta para facilitar su identificación y los cintillos para asegurarla.
  - b) Un número para ser colocado en la espalda del competidor.
  - c) Chip electrónico para el cronometraje de los tiempos.
- 6.2. Será de uso obligatorio durante toda la competencia lo siguiente :
  - a) **Casco de seguridad del tipo rígido.** Se recomienda llevar siempre un pañuelo en la cabeza y colocar el casco encima de este.



- b) **Camel bag o recipientes de agua (toma todos) no descartables**, marcados con el número del competidor. En la partida de cada Etapa, los competidores deberán tener una reserva de agua de tres (3) litros, contando el camel bag y los tomatodos. Esta terminantemente prohibido llevar la desierto cualquier tipo de envase descartable.
  - c) **Gafas de sol**
  - d) **Bloqueador solar**, para protección extrema en las zonas de la piel expuestas al sol.
  - e) **Kit de supervivencia**: Una manta térmica, una linterna, una caja de fósforos, un espejo y barritas energéticas que puedan aportar energía de forma rápida.
  - f) **Kit médico**, un pequeño botiquín conteniendo: vendas, antiséptico tópico y gasas o parches, pastillas de glucosa, vaselina y apósitos hidrocoloides.
  - g) **Kit de la Organización**, indicado en numeral 5.1
  - h) **GPS**, para realizar la navegación de la ruta de la competencia.
- 6.3. En la modalidad **por Equipos**, de no contar con 3 GPS uno por competidor, los competidores miembros de dicho Equipo estando obligados a realizar el recorrido completo juntos, debiendo pasar por cada Control de Paso (CP), Tambo y meta, con una diferencia no mayor a 30 segundos entre el primero y el último miembro del Equipo. De no cumplirse con esta condición, el Equipo será penalizado con dos (02) horas, sumadas al tiempo acumulado de la Etapa.
- 6.4. Se recomienda llenar el camel bag o tomatodo con bebidas isotónicas, que aportarán energía y ayudarán a reponer los minerales perdidos durante el desgaste de la Etapa.
- 6.5. Puesto que la jornada son muchas horas en bicicleta y en terrenos irregular, se recomienda la utilización de un asiento cómodo, sin costuras preferentemente, a base de hidrogel para absorber al máximo las vibraciones y evitar la aparición de rozaduras y úlceras en los glúteos, o sino llevar doble asiento, aplicando abundante vaselina entre ambas capas, para disminuir la capacidad de fricción y evitar así rozaduras en los glúteos.
- 6.6. Otro material recomendado:
- Geles y otros productos energéticos.
  - Kit básico de herramientas y recambios para la bicicleta.
  - Gafas de sol de recambio.
  - Vaselina u otros lubricantes para proteger la piel en las zonas de fricción.





- Llevar en el botiquín: ibuprofeno, paracetamol, suero oral.
- Cargadores para dispositivos electrónicos (adaptadores en caso necesario).
- Linterna de luz frontal para las noches.
- Ropa de abrigo para las noches frías.

## 7. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

7.1. Todos los competidores deben presentarse con sus implementos y bicicleta a las verificaciones previstas en el cronograma del Evento y a la hora en que sean convocados.

7.2. En las verificaciones administrativas los competidores entregarán lo siguiente:

- Copia del DNI o del pasaporte. Se verificará original
- Ficha médica de la Organización, a llenarse el día de las verificaciones
- Certificado original de la prueba de esfuerzo que declare apto para participar. Solo para los mayores de 40 años de edad.
- Carta Notarial original, con la autorización paterna o de apoderado/a para la participación en el evento. Solo para menores de 18 años de edad.
- Copia del comprobante de pago o de transferencia electrónica.

7.3. La Organización entregará a los competidores el siguiente **Kit de competidor**:

- Credenciales del competidor
- Credenciales de los Mecánicos del Equipo (uno por ciclista)
- Tickets para recoger provisiones de agua y barras energéticas
- Tickets para los desayunos.
- Polo del evento.
- Merchandising de los auspiciadores.

7.4. Sólo los Equipos que hayan pasado las verificaciones administrativas podrán presentarse con su bicicleta, con los números puestos, a las verificaciones técnicas que serán de tipo general:

- Marca y modelo de la bicicleta.
- Conformidad del casco, kit médico y de supervivencia.
- Colocación del Chip de control de tiempos.
- Verificación de sus GPS.

7.5. En caso de ser rechazado en las verificaciones técnicas por inconformidad con el reglamento, el Director de la Prueba otorgará al competidor un tiempo determinado para poder hacer las reparaciones o modificaciones requeridas; si después de este tiempo el vehículo continúa sin cumplir la reglamentación solicitada, el competidor será excluido. La exclusión entraña la pérdida de los derechos de inscripción.

7.6. La partida será denegada a los competidores y/o Equipos que se presenten a las verificaciones fuera de los plazos previstos, aun cuando cumplan con todos los requisitos exigidos. Solo en caso de fuerza mayor, informados a tiempo y aceptado



por los Comisarios Deportivos, los Equipos que lleguen tarde a su hora máxima de revisión técnica, pasarán a ser revisados el día señalado para los observados.

## **8. DISPOSICIONES TRANSITORIAS**

- 8.1. Todos los competidores deben ser respetuosos con los otros competidores, miembros de la Organización, medios de comunicación y público.
- 8.2. Queda prohibido circular y atravesar por cualquier carretera o tramo asfaltado que la Organización no haya indicado en el briefing previamente.
- 8.3. Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.
- 8.4. Está permitido el intercambio de material en el transcurso de las Etapas entre los distintos competidores en carrera.

## **9. DESARROLLO DE LA PRUEBA**

- 9.1. El desarrollo del evento es de cuatro (4) días de duración: un día de Prólogo, revisiones administrativas y técnicas y tres días con Etapas cronometradas. El Prólogo será en un circuito demarcado que deberán recorrer los competidores y cuyo tiempo final será sumado al tiempo de las Etapas. Las Etapas constarán de un especial por día cronometrado y con un recorrido, y son del tipo de carreras de cross-country, con clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual y/o de Equipos.
- 9.2. Además se contará con vehículos 4x4 distribuidos de la siguiente manera:
  - a) camioneta de apertura,
  - b) camionetas de rescate (chasqui) ubicados a lo largo de la ruta,
  - c) camionetas que cumplirán la función de escoba (recojo de competidores) y que irán al final del último competidor en cada Etapa.
- 9.3. Los competidores cargarán su GPS con la ruta y waypoints (WP) de cada Etapa, los cuales serán publicados por la Organización en la página web del evento en la fecha señalada en el cronograma. Los WP incluyen: ubicación de los TAMBOS (puntos de hidratación), puntos de Control de Paso (CP) y meta (CH).
- 9.4. Los competidores deberán pasar obligatoriamente por los WAY POINTS fijados, teniendo cada WP un diámetro de 40 metros para validarlo, debiendo hacerlo en el orden que establezca la Organización. La ausencia del paso en algún WAY POINT implicará una penalización en tiempo. En el caso de los Puntos de Control de Tiempo por Chips, deberán pasar obligatoriamente debajo del toldo que la Organización instalará en cada punto, para ese fin.



- 9.5. Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubieran, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la Organización.
- 9.6. El recorrido es abierto al tráfico. Por lo que los competidores deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados.
- 9.7. Sólo los vehículos debidamente autorizados por la Organización pueden seguir la prueba. Con el fin de mantener la seguridad de los competidores y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún competidor de la Prueba circule por la pista durante el desarrollo de la carrera y por delante de los coches escobas de la misma.
- 9.8. Los competidores solo pueden ser asistidos por sus mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc, desde el Final de una etapa hasta la Partida de la siguiente, pero nunca en el curso del desarrollo de la etapa.
- 9.9. No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una etapa, solo podrán asistirse entre los mismos competidores, así sean de otro equipo.
- 9.10. El competidor es responsable, en todo momento, de la conformidad técnica de su bicicleta. Eventualmente los comisarios podrán realizar Verificaciones Itinerantes en cualquier momento de la prueba.
- 9.11. El competidor y/o equipo que se niegue a realizar cualquiera de estas verificaciones será sancionado con la exclusión de la prueba.
- 9.12. La pérdida accidental de una marca de identificación deberá ser comunicada por escrito a los Comisarios Técnicos. Todo fraude constatado y, sobre todo, el hecho de presentar como intactas marcas de identificación retocadas, entrañará la exclusión del Equipo, así como la de cualquier otro competidor o Equipo que hubiera ayudado o facilitado la ejecución de la infracción.

## **10. CONTROL DE SALIDA DE LA PARTIDA**

- 10.1. La salida será denegada a toda bicicleta que no esté conforme al reglamento de la prueba.
- 10.2. En las verificaciones efectuadas antes de la salida de cada Etapa Especial, se revisará:
  - La identificación del competidor y/o equipo.
  - La identificación de la bicicleta (marcas o sellos).
  - La correcta colocación del Chip de control de tiempos.

Es responsabilidad del equipo cuidar el mantenimiento de estas identificaciones hasta el final de la prueba; su ausencia entrañará a una penalización.



- 10.3. Todos los competidores deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de tres (3) litros.
- 10.4. Solo puede vestir el Jersey del FUXION RADICAL UASARA MTB el líder de cada modalidad.
- 10.5. La salida se dará a la hora fijada, hora GPS, mediante una señal acústica y a partir de este momento se pondrá en marcha el cronometro para todos los competidores. Se colocara un reloj digital en el arco de la PARTIDA
- 10.6. Todos los competidores deberán pasar obligatoriamente bajo el arco de PARTIDA. Es responsabilidad del competidor pasar el control del chip en la zona de salida y que está instalado debajo del Arco.
- 10.7. En el control de Partida, la Organización verificará que todos los competidores lleven consigo todos sus equipos y envases debidamente marcados con su numeración.
- 10.8. Es de responsabilidad de cada competidor verificar que sus GPS tengan la ruta grabada de cada día, además de que la configuración de sus aparatos GPS estén operativas.

## **11. TAMBOS O PUNTOS DE HIDRATACIÓN**

- 11.1. La Organización facilitará el suministro de agua a todos los competidores durante el recorrido de cada etapa (como mínimo un suministro cada 35 km). Las estaciones de hidratación estarán indicadas en el RUTOMETRO. En estos puntos también se entregaran barras energéticas y frutas para los competidores.
- 11.2. Cada competidor deberá escribir su número en los envases de agua, envoltura de alimentos y demás pertenencias, con un plumón indeleble y de forma clara. El desechar incorrectamente estos envases supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su número, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una penalización de una hora en la clasificación general, medida acumulativa en sucesivas infracciones.

## **12. CONTROL DE LA LLEGADA**

- 12.1. Todos los competidores están obligados a pasar obligatoriamente bajo el arco de LLEGADA. Es responsabilidad del competidor pasar el control del chip en la zona de llegada, instalado debajo del Arco.



12.2. Cada competidor, al terminar cada etapa, tendrá un máximo de 30 minutos para dirigirse al Puesto de Control de la Organización, donde firmarán la hoja de control de llegada.

### **13. ABANDONOS DE LA ETAPA**

13.1. Todo competidor que abandone el especial del día y desee participar en la etapa siguiente, lo podrá hacer y reengancharse al día siguiente. Es obligatorio que todo competidor que abandone, se dirija al Puesto de Control para entregar su GPS.

13.2. La penalización de tiempo por abandono saldrá de la suma del tiempo máximo del especial del día mas una hora y sumando la penalización de todos los WP que no haya realizado el competidor.

### **14. CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA**

14.1. Los competidores serán clasificados según su orden de paso por la línea de llegada tras verificar que han realizado correctamente todos los WAY POINTS. Esta verificación se realizara a través de los puntos de control de tiempos por chip y manuales a lo largo de la ruta.

#### **14.2. Clasificación por Etapa de la modalidad Individual Masculina y Femenina**

Para tener derecho a esta clasificación, el competidor deberá recorrer la totalidad del kilometraje de la etapa.

La clasificación de esta modalidad en la etapa, se obtendrá sumando el tiempo realizado por el competidor más las penalidades respectivas del día.

Cabe la posibilidad de que haya empate entre dos o más competidores.

Para establecer la clasificación de esta modalidad, solamente se tendrá en cuenta a competidores con inscripción definitiva y que hayan completado la Etapa.

#### **14.3. Clasificación por Etapa de la modalidad Por Equipos**

Para tener derecho a esta clasificación, todos los competidores del Equipo deberán haber cubierto la totalidad del kilometraje de la etapa.

La clasificación de los Equipos en la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los tres competidores del Equipo, siendo mejor clasificado el Equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate se resolverá a favor del Equipo con el competidor mejor clasificado en la etapa.



Para establecer la clasificación por Equipos, solamente se tienen en cuenta los Equipos formalmente inscritos y con tres competidores en carrera y que hayan completado la Etapa.

## **15. CLASIFICACIONES GENERALES Y PROTOCOLO**

### **15.1. Campeón de la general.**

Existirá un CAMPEÓN GENERAL, que será el competidor que haya hecho el menor tiempo acumulado del prologo más las tres Etapas, sin importar su modalidad o categoría, haciéndose acreedor de la COPA FUXION RADICAL UASARA 2017.

### **15.2. Clasificación general modalidades Individual Varones e Individual Damas**

Serán considerados ganadores de estas modalidades, aquellos competidores inscritos exclusivamente en estas modalidades y que hayan realizado el recorrido completo de todas las Etapas en el menor tiempo, considerando las penalizaciones, si las tuviese.

En el caso que varios competidores obtengan el mismo tiempo, será considerado ganador, aquel que la suma de sus puestos en las diferentes Etapas, sea menor.

De persistir el empate se resolverá a favor del competidor mejor clasificado en la última Etapa.

Para poder optar a esta clasificación el competidor deberá haberse clasificado en todas las Etapas.

Un competidor miembro de cualquiera de estas modalidades, podrá tentar al título de CAMPEON GENERAL de la FUXION RADICAL UASARA 2017.

### **15.3. Clasificación general por Equipos**

Será ganador de esta clasificación, aquel Equipo cuya suma de los tiempos de Equipo de cada etapa sea la menor. En caso de empate a tiempo entre varios Equipos, se resolverá a favor del equipo cuya suma de los puestos en cada etapa, sea la menor. De persistir el empate, se resolverá a favor del Equipo mejor clasificado en la última etapa.

Un competidor miembro de la modalidad Equipo, podrá tentar al título de CAMPEON GENERAL de la FUXION RADICAL UASARA 2017.

15.4. Para cada una de las categorías Junior, Sub-23, Elite, Máster A , Master B y Sénior, se establecen clasificaciones generales especiales que se obtienen teniendo en cuenta el orden de la clasificación general individual por tiempos.



15.5. El día anterior a cada Etapa la Organización realizara un briefing, que tendrá lugar a las 20:00 horas en el campamento. Ahí se entregará el jersey de líder al primer clasificado de cada una de las tres (3) modalidades, el cual deberá portarlo obligatoriamente en la etapa siguiente.

## **16. CONTROL DE TIEMPOS**

16.1. El control de tiempos de los competidores, será mediante un chip. Este chip que se entregara en las verificaciones, ha de ir instalado en la horquilla de suspensión delantera a una altura cercana al suelo.

16.2. En caso de pérdida o de avería del chip, será sustituido en el Puesto de Control de la Organización.

16.3. La hora oficial de la competencia será dada por GPS. GMT -5

16.4. En caso el Chip fallase, se tomaría en cuenta el track grabado en el GPS del competidor.

16.5. Para la sumatoria total del tiempo realizado por cada competidor, se considerara las penalidades por WP no realizado, más las penalizaciones que la Organización pueda haberle impuesto.

## **17. PROTOCOLO Y PREMIACION**

### **17.1. Protocolo**

Inmediatamente que cada competidor pasa por la meta en la última Etapa se llevará a cabo una ceremonia de entregará de las medallas de recuerdo de la carrera, a todos los competidores del evento.

A continuación y según la hora programada en el cronograma se entregaran los premios y trofeos de la general, por modalidad y por categoría.

Es obligatorio que asistan al podio todos los competidores que sean llamados.

### **17.2. Premios**

#### **17.2.1 Trofeo General**

El ganador absoluto de la general recibirá la COPA FUXION RADICAL UASARA 2017.

Nota: Esto aplica a todo los competidores, sin importar modalidad ni categoría.



### 17.2.2 Premiación por Modalidad

A los competidores clasificados en cada una de las tres modalidades se premiara de la siguiente manera:

Modalidad: Individual Varones	
<b>1ro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Trofeo</li> <li>• 1 Inscripción gratuita, inscripción normal, para la edición del RADICAL UASARA 2018.</li> <li>• Un cheque por 2000 soles.</li> </ul>
<b>2do</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Trofeo</li> <li>• Un cheque por 1000 soles.</li> </ul>
<b>3ro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Trofeo</li> <li>• Un cheque por 600 soles.</li> </ul>

Modalidad: Individual Damas	
<b>1ro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Trofeo</li> <li>• 1 Inscripción gratuita, inscripción normal, para la edición del RADICAL UASARA 2018.</li> <li>• Un cheque por 2000 soles.</li> </ul>
<b>2do</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Trofeo</li> <li>• Un cheque por 1000 soles.</li> </ul>
<b>3ro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Trofeo</li> <li>• Un cheque por 600 soles.</li> </ul>

Modalidad: Equipos	
<b>1ro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Trofeo</li> <li>• 3 Inscripción gratuita, inscripción normal, para la edición del RADICAL UASARA 2018.</li> <li>• Un cheque por 6000 soles.</li> </ul>
<b>2do</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Trofeo</li> <li>• Un cheque por 3000 soles.</li> </ul>
<b>3ro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Trofeo</li> <li>• Un cheque por 1800 soles.</li> </ul>

### 17.2.3 Trofeo por categoría

Los clasificados en cada una de las seis (6) categorías se premiaran de la siguiente manera:

Para el primer, segundo y tercer puesto de todas las categorías, habrá un trofeo.



**Nota:** Solo los competidores Varones podrán ganar su modalidad y también su categoría, siendo premiados en forma independiente.

## 18. TABLA DE PENALIZACIONES

CONCEPTO	EXCLUSION	EN TIEMPO	NO SALIDA	ECONOMICA
Asistencia mecánica exterior durante la carrera	X			
Comportamiento violento de los competidores	X			
Montar bicicleta sin casco	X			
No pasar por el control de llegada	X			
No pasar bajo el arco de salida	X			
No pasar el control anti-doping	X			
Circular por asfalto no autorizado		2 HORAS		
Botar basura en el desierto, por segunda vez		1 HORA		
No pasar por un control de chip o WP		3 HORAS		
No usar el casco reglamentario			X	
No llevar la placa de numeración			X	
No llevar la correspondiente reserva de agua			X	
No vestir el jersey de LIDER			X	
Separarse los miembros de un equipo con un solo GPS más de 60 segundos.		2 HORAS		
Tapar la publicidad de la placa			X	
Comportamiento irrespetuoso hacia el público, autoridades, competidores o en relación con el medio ambiente	X			
Llegar a la meta sin placa		10 MINUTOS		
Cortar, doblar o manipular la placa o el dorsal				100 SOLES
Firmar llegada fuera de hora		1 MINUTO POR MINUTO DE DEMORA		
No subir al podio de premiación		30 MINUTOS PARA EL SIGUIENTE AÑO		



<b>No entregar su GPS después de un abandono</b>		<b>Se considerara como que no hubiese partido</b>		
<b>No informar sobre un abandono</b>		<b>10 HORAS</b>		

## 19. RECLAMOS

- 19.1. Los reclamos se pueden presentar contra un error o una irregularidad cometida en la competencia o contra la no conformidad de las clasificaciones extraoficiales.
- 19.2. Los reclamos pueden presentarse por escrito a mano y refrendado con su firma, al director de la Prueba o a su adjunto hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción o de la publicación de la clasificación extraoficial, e irá acompañada de la caución de 300 soles.
- 19.3. Con respecto a reclamos que involucren a otro competidor o Equipo, éste deberá ser presentado por escrito a mano al director de la prueba o a su adjunto, como máximo 30 minutos después de finalizado el tiempo límite de la competencia (Tmax), acompañado de la caución de 300 soles.
- 19.4. Todas las reclamaciones serán juzgadas de urgencia por el Colegio de Comisarios de la prueba, en presencia del Director de la Prueba.
- 19.5. Si el reclamo es fundado se devolverán al reclamante el monto de la caución.

## 20. CONTROL ANTIDOPAJE

- 20.1. Todos los competidores en esta prueba están sujetos ser sometidos a una prueba de control antidopaje.
- 20.2. Es de entera responsabilidad y obligación de los competidores saber si están sujetos a pasar dicho control, por ello en el momento de su llegada a la meta por deberán revisar el listado de dorsales que deben pasar el control antidopaje, que estará ubicado en la tienda de relación con el competidor.  
 Dispondrán de 30 minutos desde su llegada para pasar dicho control.
- 20.3. Si se establece el control antidopaje, deberán pasar por el control antidopaje:
- El 1er competidor masculino clasificado.
  - La 1era competidora femenina clasificada.
  - Un competidor elegido por la Organización.

## 21. ASISTENCIA MECÁNICA



- 21.1. La Organización no proporcionara asistencia mecánica a las bicicletas ,pero se habilitara una zona limpia , con sombra y agua, para que los competidores puedan realizar el mantenimiento de sus bicicletas.
- 21.2. En el área de campamento, habrán empresas especializadas en mantenimiento de las bicicletas, que estarán indicadas en la web [www.radicaluasara.pe](http://www.radicaluasara.pe) para que los competidores puedan contactarlas.

## 22. ASISTENCIA MÉDICA

- 22.1. La Organización cuenta con un staf médico dedicado exclusivamente a velar por la salud de los competidores.
- 22.2. Durante el desarrollo de la competencia, se contará con dos ambulancias tipo II, de las cuales una de ellas es 4x4 y estarán ubicadas en puntos estratégicos y comunicados con la Organización y los vehículos de rescate (CHASQUIS), por medio de teléfonos satelitales y rastreadas constantemente a través del sistema de rastreo satelital (SPOT) de la Organización, para movilizarse hasta el lugar donde sea requerida la asistencia médica.
- 22.3. Estas camionetas contarán con un paramédico y su respectivo equipo de evacuación, estando comunicadas con la Organización.
- 22.4. En el campamento se activará el servicio de un Puesto Médico, operando las 24 horas del día para atenciones a los competidores y/o mecánicos.
- 22.5. Las principales tareas del equipo médico consisten en vigilar la salud de los corredores y realizar los primeros auxilios durante la carrera, responder a todos sus problemas médicos en el Campamento y realizar las coordinaciones con los hospitales de la zona, si fuese el caso de una evacuación mayor.
- 22.6. Pese a disponer de medios humanos y materiales y dado el entorno en el que se desarrolla el evento, el equipo médico no podrá suprimir todos los riesgos inherentes a una prueba de este tipo sin embargo, y aunque algunos no puedan preverse, otros si pueden anticiparse y evitarse. Por este motivo, el equipo médico publica estas recomendaciones de salud para todos los corredores:

### **Recomendaciones médicas generales**

- Lavarse las manos después de utilizar el WC, lavarse las manos siempre antes de comer, no llevarse las manos a la boca, lavar todas las frutas y verduras con agua embotellada antes de su consumo y beber sólo productos embotellados con envase cerrado y no compartirlo (boca a boca).
- Ante la aparición de cuadros diarreicos, es preferible la rehidratación oral (ingesta de suero o bebidas isotónicas) para la reposición de los líquidos perdidos. Si en unas horas las deposiciones no se espacian hasta desaparecer, se podrá tomar un antidiarreico para cortarlas, siempre que no exista fiebre y bajo supervisión del equipo médico.



- Si apareciera una úlcera, se deberá lavar la zona con agua y jabón. Una vez secada la zona, aplicar un apósito hidrocoloide fino (que abarque ampliamente toda la zona afectada) y no retirarlo hasta finalizar el evento. El apósito ayudará a proteger la zona afectada y a la cicatrización.

## **23. EL CAMPAMENTO**

23.1. El campamento contará con seguridad, servicios higiénicos y puntos de luz.

23.2. El campamento dispondrá de los siguientes servicios:

- Bar/restaurante, que abre desde las 05:30 hasta las 23:00 horas.
- Servicio Competidor, que abre desde las 06:00 hasta las 23:00 horas.
- Servicio médico de 06:00 a 23:00 horas para atenciones ambulatorias y para Urgencias las 24 horas.
- Centro de lavado de bicicletas que funcionara de 16:30 a 20:30 hrs.
- Servicio asistencias (mecánicos y fisioterapeutas), proporcionada por empresas particulares y que estarán publicadas en [www.radicaluasara.pe](http://www.radicaluasara.pe)
- Parqueo de bicicletas, todo el día con seguridad.
- Baños, lavatorios y duchas.

23.3. Cada competidor deberá escribir su número en los envases de agua, envoltura de alimentos y demás pertenencias, con un plumón indeleble y de forma clara. El desechar incorrectamente estos envases supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su número, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una penalización de una hora en la clasificación general, medida acumulativa en sucesivas infracciones

### **23.4. Recomendaciones dietéticas**

La Organización del RADICAL UASARA ha elaborado un menú completo y equilibrado dietéticamente para todos los días del evento. Es muy importante ingerir todas las comidas diarias.

La dieta debe ser alta en carbohidratos complejos, que aportarán la energía necesaria para la prueba:

- Estos alimentos son el pan, arroz, pasta, cereales de caja, frutas y tubérculos.
- El cuerpo debe estar bien hidratado a lo largo de toda la jornada.
- La ingesta proteica asegura la adecuada recuperación de los músculos después del esfuerzo físico durante el día.

Se deben evitar:

- los alimentos con alto contenido en grasa.
- el consumo de grasas saturadas como la mantequilla, margarina, cremas y mayonesa.
- No es recomendable el consumo de alimentos con alto contenido en fibra
- Evitar el consumo de bebidas alcohólicas



## ANEXO 1: PROTOCOLO EN CASO DE ACCIDENTE

La Organización cuenta con dos camionetas escobas, tres de rescate (CHASQUIS) y una de apertura. Las cinco primeras cuentan con un paramédico, un piloto experto en manejo off road, una radio VHF y un SPOT (sistema de rastreo satelital), además del equipo para la evacuación para heridos, si fuese el caso. También se cuenta con dos ambulancias tipo II con dotación completa, de las cuales una de ellas es una 4X4, dos vehículos de prensa.

### **ACCIDENTES QUE REQUIERAN LA ASISTENCIA DEL EQUIPO DE RESCATE**

(Implica la descalificación de la Especial de dicho competidor)

En caso de accidente que requiera asistencia médica, el competidor que sufrió el accidente debe seguir el siguiente procedimiento:

- 1) Debe tratar de entrar en comunicación por celular o radio VHF con la organización, con el fin de comunicar el accidente y su ubicación.
- 2) De no poder comunicarse con la organización, deberá esperar el vehículo escoba, quien contara con un paramédico y tendrá comunicación vía satelital con el Director Médico, quien, en coordinación con el Director de Seguridad, evaluara si será este vehículo o uno de los Chasquis, que lo evacuara hacia la ambulancia más cercana o a un hospital.

El competidor implicado en un accidente con daños corporales, serán objeto de una investigación por parte del Director Médico.

### **ASISTENCIA EN CASO DE ACCIDENTE DE OTRO COMPETIDOR**

Se recuerda que la ética exige detenerse cuando se constata un accidente de un competidor para asegurar el modo de intervención más apropiado entre su intervención y la llegada del Chasqui.

*Todo competidor testigo de un accidente, debe en este orden:*

Detenerse y resguardar la zona, colocando su casco o cualquier objeto que sea visible por cualquier competidor que se acerque a la zona del accidente.

Aportar los primeros auxilios al accidentado e informarse sobre su condición.



Después de realizar los pasos anteriores, el competidor deberá tratar de entrar en contacto por celular o radio VHF con la organización, detallando la condición de la(s) persona(s) accidentada(s) y su posición GPS.

En caso no pueda comunicarse con la Organización, deberá esperar la llegada de otro Competidor e informarle de la situación del herido con el fin que pueda comunicárselo al TAMBO o CHASQUI más cercano, los mismos que estarán señalados en el rutometro.

El tiempo total de detención para auxiliar a otro competidor (si supera los 3 minutos) se descontará del tiempo realizado para la Especial del mismo día (sólo aplica para los 2 primeros Equipos que se detuvieron en el accidente). El momento para realizar el pedido de descuento de ese tiempo es en el momento de entregar sus GPS y TC en el PCC al finalizar Etapa del día.

El tiempo total de parada podrá verificarse y validarse con el GPS registrado del competidor que paro a auxiliar al herido.