



# REGLAMENTO

2019



## **PRESENTACIÓN**

La **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS**, es una competencia de orientación, navegación y resistencia en bicicleta todo terreno (BTT). La competencia se disputará del 26 al 30 de noviembre del 2019, en las localidades de Nasca y Marcona de la Región Ica, al Sur del Perú.

La prueba, de seis (06) días de duración, constará de 1 día de revisiones, 1 día para una etapa contra reloj y 4 días para etapas de carrera cross country marathon. La primera etapa, será un circuito marcado de aproximadamente 15 km de recorrido en la ciudad de Nasca, donde los competidores serán agrupados de acuerdo a su número de placa para formar la manga en la cual correrán. El tiempo que hagan en esta etapa, será sumado al de las otras 4 etapas.

Las 4 etapas tienen clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual y/o de Equipos.

En su cuarta edición, la competencia tiene dos escenarios de recorrido. Los competidores decidirán cuál de las dos versiones se atreven a terminar:

1. **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019**
2. **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019 – Half Edition**

La información oficial de la competencia la podrá encontrar en la web del evento <http://radicaluasara.pe>

## CRONOGRAMA

### **Lunes 17 de diciembre del 2018**

Apertura de Inscripciones vía web: <http://radicaluasara.pe>

Informes y consultas: E-mail : [info@radicaluasara.pe](mailto:info@radicaluasara.pe)

Teléfono: (51) 962787688

### **Sábado 16 de noviembre del 2019**

22:00 Cierre de Inscripciones.

### **Lunes 25 de noviembre**

09:00 a 16:30 hrs. Revisiones administrativas y técnicas en Nasca.

16:30 hrs. Briefing de competidores (Charla técnica) - Etapa 1

17:00 hrs. Salida de buses hacia el centro arqueológico de Cahuachi.

18:00 hrs. Ceremonia del Tributo a la Pachamama en Cahuachi.

20:00 hrs. Llegada a Nasca.

### **Martes 26 de noviembre**

15:00 hrs. Ceremonia de inauguración de la FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019 en la Plaza de Armas de Nasca.

16:00 hrs. **Etapa 1:** 15 km alrededor de Nasca. (Tiempo límite= 1:00 hora)

17:30 hrs. Danzas típicas en la Plaza de Armas.

20:00 hrs. Briefing de competidores - Etapa 2.

### **Miércoles 27 de noviembre**

06:10 a 06:40 hrs. Recojo del Desayuno

07:00 hrs. **Etapa 2:** 90 Km. Nasca - dunas de Usaka - Nasca. (Tiempo límite = 10:30 horas)

20:00 hrs. Briefing de competidores - Etapa 3.

### **Jueves 28 de noviembre**

08:30 hrs. **Etapa 3:** 70 Km. Nasca - Parque eólico WAYRA - Nasca. (Tiempo límite = 08:30 horas)

20:00 hrs. Briefing de competidores - Etapa 4 (Hotel Casa Andina de Nasca).

20:40 hrs. Premiación de **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019 - HALF EDITION**

### **Viernes 29 de noviembre**

06:00 a 06:30 hrs. Entrega de maletas y carpas al camión de Organización en la Plaza de Armas de Nasca.

06:10 a 06:40 hrs. Desayuno en la Plaza de Armas de Nasca.

07:00 hrs. **Etapa reina:** 103 Km. Nasca - Marcona (Tiempo límite= 12 horas)

20:00 hrs. Briefing de competidores – Etapa 5 (Campamento en Marcona).

**Sábado 30 de noviembre**

06:10 a 06:40 hrs. Recojo del Desayuno

08:00 hrs. **Etapa 5:** 41 km. Marcona - Marcona (Tiempo límite = 5:30 horas)

14:00 hrs. Podio de premiación en Marcona.

**1. RECORRIDO Y KILOMETRAJE**

**a) FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019:**

<b>Etapa</b>	<b>Fechas</b>	<b>Distancia *</b>
1ª Etapa	26/11/19	15 km
2ª Etapa	27/11/19	90 km
3ª Etapa	28/11/19	70 km
4º Etapa	29/11/19	103 km
5º Etapa	30/11/19	41 km

\* Kilometraje aproximado. La Organización se reserva el derecho de modificar los recorridos.

**b) FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019 - HALF EDITION :**

<b>Etapa</b>	<b>Fechas</b>	<b>Distancia *</b>
1ª Etapa	26/11/19	15 km
2ª Etapa	27/11/19	60 km
3ª Etapa	28/11/19	40 km

**1.1. Ficha Médica del Competidor**

La Ficha Médica del competidor, deberá ser llenada en las revisiones administrativas en Nasca. Deberá indicarse los detalles del seguro médico con que cuente el competidor en el Perú, para su atención en caso de emergencia.

**Para los competidores mayores de 55 años, es obligatorio que se realicen una prueba de esfuerzo previa y el resultado lo presenten el día de las revisiones técnicas y administrativas en Nasca, con los sellos y logos de la institución donde se realizaron.**

Durante el evento, la ficha médica nos permitirá conocer los antecedentes médicos de cada competidor en caso necesario, así como disponer de los datos de contacto en caso de emergencia.





Los precios de inscripciones cambiarán por etapas. Las Inscripciones están sujetas a disponibilidad de cupos y no de fecha. **No se pueden guardar o reservar cupos promocionales. No existen descuentos sobre los precios rebajados.**

El pago de la inscripción incluye lo siguiente:

- 3 Desayunos, correspondientes a las Etapas 2, 4 y 5.
- El suministro de agua, rehidratantes, frutas y barras energéticas durante la carrera en los Tambos.
- Transporte de maletines y cajas de bicicletas de Nasca a Marcona en la etapa 4.
- La asistencia médica de primeros auxilios durante la carrera.
- Área para levantar su carpa y la de sus mecánicos inscritos, en el Campamento de Marcona (viernes 29 de Noviembre).
- Asistencia mecánica básica para bicicletas.
- Chips de control de tiempo.
- Asistencia técnica para uso de GPS.
- Jersey oficial del evento, para los líderes de etapa.
- Kit de competidor.
- Medalla de Finisher, para todos los competidores que culminen la competencia.
- Derecho para participar en el sorteo de premios de los patrocinadores.

**2.3.2. El costo de inscripción para la **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019 - HALF-EDITION**, es de **110 dólares o 380 soles.****

El pago de la inscripción para la FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019 - HALF EDITION, incluye lo siguiente:

- 1 Desayuno, correspondiente a la Etapa 2.
- El suministro de agua, rehidratantes, frutas y barras energéticas durante la carrera en los Tambos.
- La asistencia médica de primeros auxilios durante la carrera.
- Asistencia mecánica básica para bicicletas.
- Chips de control de tiempo.
- Asistencia técnica para uso de GPS.
- Kit de competidor.
- Medalla de Finisher para todos los competidores que culminen la competencia.
- Derecho para participar en el sorteo de premios de los patrocinadores.

**2.4. Pago de las inscripciones**

El pago de las inscripciones deberá realizarse hasta la fecha tope de las mismas.

La cancelación de las inscripciones se podrá realizar de las siguientes maneras:



### **1. Transferencia bancaria o depósito en efectivo:**

El pago debe realizarse vía depósito bancario en:

Banco Continental (BBVA)

Cuenta Corriente en soles a nombre de: **PERU XTREMAVENTURA EIRL**

Número de cuenta: 011-0153-0100079871-48

CCI: 011-153-000100079871-48

RUC: 20601868076

### **2. Pago con tarjeta:**

A través del siguiente link:

[www.sportiva365.com/evento/radical-uasara/](http://www.sportiva365.com/evento/radical-uasara/)

### **2.5. Devolución de los derechos de participación:**

Los derechos serán totalmente reembolsados en las siguientes situaciones:

- A los competidores cuya inscripción haya sido rechazada.
- En el caso en que la competencia no se realizara.

A los competidores que por fuerza mayor no se puedan presentar a la partida, no se les reembolsará el dinero de su inscripción.

## **3. PARTICIPACIÓN**

3.1 La **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019**, está abierta a la participación de competidores de más de 16 años. Los competidores menores de 18 años deben presentar autorización paterna o apoderado/a, para poder participar en la carrera.

3.2 Se podrá participar con aquellas bicicletas de dos ruedas de igual diámetro, siendo la rueda delantera la directriz y la rueda trasera la motriz; accionada por un sistema de pedales que actúa sobre una cadena. La propulsión se realizará exclusivamente por la fuerza de las piernas del competidor, en un movimiento circular, con la ayuda de un pedal y sin ayuda eléctrica o cualquier otra fuerza motriz.

3.3 Los participantes que compitan por el Ranking o puntaje UCI y el premio en efectivo (varones y damas), deberán contar con su licencia UCI internacional. En el caso de los extranjeros, deben tener también una carta de la federación de su país que declare tener conocimiento de su participación en la FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019.

### **3.4 MODALIDADES**

3.4.1 La participación podrá realizarse solo en una de las siguientes modalidades:



- **Individual Varones** - Un competidor masculino.
- **Individual Damas** - Una competidora femenina.
- **Dúo Varones** - Dos competidores de cualquier edad. Deberán realizar todo el recorrido juntos en todo momento y llegar a la meta con no más de un minuto de diferencia.
- **Dúo Mixto** - Dos competidores, un varón y una dama, de cualquier edad. Deberán realizar todo el recorrido juntos en todo momento y llegar a la meta con no más de un minuto de diferencia.

3.4.2 Para que una modalidad de participación se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes/equipos inscritos en dicha modalidad.

3.4.3 En la modalidad **DUOS**, será obligatorio que cada uno de los miembros, cuenten con un GPS o celular con aplicación GPS. Los dos miembros de estas modalidades están obligados a realizar el recorrido completo juntos, debiendo pasar por los puestos de control y por la meta, con una diferencia no mayor a 60 segundos entre el primero y el segundo miembro del equipo.

De no cumplirse con esta condición, el equipo será penalizado con dos horas, siendo este tiempo cargado al miembro del equipo que cruce primero el arco de llegada, afectándole para su clasificación por categoría.

3.4.4 De abandonar un miembro del equipo, el otro podrá continuar corriendo durante la etapa, pero para la etapa siguiente será obligatorio que ambos partan y por lo menos realicen el 30% del recorrido juntos, antes de un abandono.

3.4.5 Para el caso de la **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019- HALF EDITION**, todos los competidores deberán estar en la modalidad individual y en una sola categoría.

### 3.5 CATEGORÍAS

3.5.1 Dentro de las modalidades individual y dúo, cada competidor estará dentro de una de las siguientes categorías, de acuerdo a su edad:

- **Sub-23:** Nacidos en los años 1997 a 2003 (16 a 22 años)
- **Élite Open:** Nacidos en los años 1990 a 1996 (23 a 29 años)
- **Máster A:** Nacidos en los años 1980 a 1989 (30 a 39 años)





- **Máster B:** Nacidos en los años 1970 a 1979 (40 a 49 años)
- **Máster C:** Nacidos en los años 1960 a 1969 (50 a 59 años)
- **SENIOR:** Nacidos en los años 1959 y anteriores (60 años o más)
- **ELITE UCI VARONES:** (Todas las edades)

3.5.2 Las categorías de las participantes femeninas serán las siguientes:

- **Open damas:** (todas las edades)
- **ELITE UCI DAMAS:** (Todas las edades)

3.5.3 Para los competidores de la **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019 - HALF EDITION**, solo serán dos categorías:

- VARONES HALF EDITION
- DAMAS HALF EDITION

#### **4. CONSIDERACIONES**

- 4.1. La Organización se reserva el derecho a modificar el presente reglamento, hasta la fecha del cierre de inscripciones.
- 4.2. La inscripción en la **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019**, implica la aceptación del presente reglamento.
- 4.3. Por el solo hecho de hacer llegar la Ficha de Inscripción a la Organización, todos los competidores se someten a las disposiciones de este Reglamento, aceptando además las condiciones relativas a la publicidad obligatoria del evento.
- 4.4. Al momento de inscribirse, todos los competidores declaran conocer este reglamento.

#### **5. OFICIALES DE LA PRUEBA**

##### **5.1. Cargos y oficiales**

- Director de la Prueba: Sr. Oscar Rocha
- Director de Seguridad: Sr. Rafael Gonzales
- Director de ruta: Sr. Enrique Garrido Lecca
- Relaciones públicas y prensa: Sr. Augusto Arenas.



## 6. EQUIPAMIENTO

- 6.1. La Organización entregará a cada competidor el siguiente kit:
- Una placa, que será colocada en la parte delantera de la bicicleta para facilitar su identificación y los cintillos para asegurarla.
  - Dispositivo electrónico para el cronometraje de los tiempos
- 6.2. Será de uso obligatorio durante toda la competencia lo siguiente :
- Casco de seguridad del tipo rígido.** Se recomienda llevar siempre un pañuelo en la cabeza y colocar el casco encima de este.
  - Camel bag o recipientes de agua (tomatodos) no descartables,** marcados con el número del competidor. En la partida de cada especial, los competidores deberán tener una reserva de agua de tres (2) litros, contando el camel bag y los tomatodos, sujetos al frame de la bicicleta.
  - Kit de supervivencia:** Una linterna de cabeza o de bicicleta, manta térmica, una caja de fósforos y un espejo.
  - Kit médico,** un pequeño botiquín conteniendo: vendas, antiséptico tópico y gasas o parches.
  - GPS o celular con aplicación GPS,** para realizar la navegación de la ruta de la competencia. El dispositivo que se use en carrera para validar el recorrido realizado deberá grabar la información en **formato GPX.**
- 6.3. Se recomienda llenar el camel bag con bebidas isotónicas, que aportarán energía y ayudarán a reponer los minerales perdidos durante el desgaste de la etapa.
- 6.4. Puesto que la jornada son muchas horas en bicicleta y en terrenos pedregosos, se recomienda la utilización de un asiento cómodo, sin costuras preferiblemente, a base de hidrogel para absorber al máximo las vibraciones y evitar la aparición de rozaduras y úlceras en los glúteos, o sino llevar doble asiento, aplicando abundante vaselina entre ambos para disminuir la capacidad de fricción entre estos y evitar así rozaduras en los glúteos.
- 6.5. Otro material recomendado:
- Geles y otros productos energéticos.
  - Kit básico de herramientas y recambios para la bicicleta.
  - Gafas de sol.
  - Vaselina u otros lubricantes para proteger la piel en las zonas de fricción.
  - Cargadores para dispositivos electrónicos (adaptadores en caso necesario).

- Ropa de abrigo para las noches frías.

## **7. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

- 7.1. Todos los competidores deben presentarse con sus implementos y bicicleta a las verificaciones previstas en el cronograma de la prueba y a la hora en que sean convocados.
- 7.2. En las verificaciones administrativas los competidores entregarán lo siguiente:
- Copia del DNI o del pasaporte. Se verificará original
  - Ficha médica de la Organización, a llenarse el día de las verificaciones. Deberá indicarse los detalles del seguro médico con que cuente el competidor para su atención en caso de emergencia.
  - Certificado original de la prueba de esfuerzo que declare apto para participar, solo para los mayores de 55 años de edad.
  - Carta Notarial original, con la autorización paterna o de apoderado/a para la participación de solo menores de 18 años de edad.
  - Copia del Voucher de pago o de transferencia electrónica
- 7.3. La Organización entregará a los participantes el siguiente **Kit de competidor**:
- Credenciales del competidor
  - Credenciales de los Mecánicos y acompañantes del Equipo
  - Bolso de competidor
  - Merchandising de los auspiciadores.
- 7.4. Sólo los Equipos que hayan pasado las verificaciones administrativas podrán presentarse con su bicicleta, con los números puestos, a las verificaciones técnicas que serán de tipo general:
- Marca y modelo de la bicicleta.
  - Conformidad del casco, kit médico y de supervivencia.
  - Colocación del dispositivo electrónico de control de tiempos.
  - Verificación de su GPS o celular.
- 7.5. El hecho de presentar la bicicleta a las verificaciones técnicas o a un control técnico supone la aceptación implícita de las normativas de la prueba.
- 7.6. No se podrá cambiar el frame (cuadro) de la bicicleta que pase revisiones técnicas, aunque si podrán cambiar las llantas o neumático.
- 7.7. En caso de ser rechazado en las verificaciones técnicas por inconformidad con el reglamento, el Director de la Prueba otorgará al equipo un tiempo determinado para poder hacer las reparaciones o modificaciones requeridas; si después de este



tiempo el vehículo continúa sin cumplir la reglamentación solicitada, el Equipo será excluido. La exclusión implicará la pérdida de los derechos de inscripción.

- 7.8. La partida será denegada a los Equipos y/o competidores que se presenten a las verificaciones fuera de los plazos previstos, aun cuando cumplan con todos los requisitos exigidos. Solo en caso de fuerza mayor, informados a tiempo y aceptado por los Comisarios Deportivos, los Equipos que lleguen tarde a su hora máxima de revisión técnica, pasarán a ser revisados el día y hora señalados para los observados.

## **8. DISPOSICIONES TRANSITORIAS**

- 8.1. Todos los competidores deben ser respetuosos con los otros competidores, miembros de la Organización, medios de comunicación y público.
- 8.2. Queda prohibido circular y atravesar por cualquier carretera o tramo asfaltado que la Organización no haya indicado en el briefing previamente.
- 8.3. Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.
- 8.4. Está permitido el intercambio de material en el transcurso de la prueba entre los distintos competidores en carrera.

## **9. DESARROLLO DE LA PRUEBA**

- 9.1. El desarrollo del evento es de seis (6) días de duración: Un (01) día de revisiones y cinco (05) etapas de carreras de cross-country maratón, con clasificación individual por tiempos, que se van acumulando para establecer una clasificación general individual y/o de Equipos.
- 9.2. Además, se contará con vehículos 4x4 distribuidos de la siguiente manera:
  - a) 4 camionetas de rescate (chasqui) ubicados a lo largo de la ruta,
  - b) 1 camionetas escoba, que cumplirá la función de recojo de competidores y que irán al final del último competidor de la etapa.
- 9.3. Los competidores cargarán su GPS con la ruta y waypoints de cada etapa de la competencia, los cuales serán publicados por la Organización en la página web del evento. Los Way Points incluyen: ubicación de los TAMBOS (puntos de hidratación) y puntos de control del recorrido.



- 9.4. Los competidores deberán pasar obligatoriamente por los WAY POINTS fijados, teniendo cada uno de ellos, un diámetro de 40 metros para validarlo, debiendo hacerlo en el orden que establezca la Organización. La ausencia del paso en algún WAY POINT implicará una penalización en tiempo.
- 9.5. Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubieran, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la Organización.
- 9.6. El recorrido es abierto al tráfico, por lo que los competidores deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados.
- 9.7. Sólo los vehículos debidamente autorizados por la Organización pueden seguir la prueba. Con el fin de mantener la seguridad de los competidores y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún participante de la prueba circule por la pista durante el desarrollo de la carrera y por delante de los coches escoba de la misma.
- 9.8. Los competidores solo pueden ser asistidos por sus mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc, desde el Final de una etapa hasta la Partida de la siguiente, pero nunca en el curso del desarrollo de la etapa.
- 9.9. No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una etapa, solo podrán asistirse entre los mismos competidores, así sean de otro equipo.
- 9.10. El competidor es responsable, en todo momento, de la conformidad técnica de su bicicleta. Eventualmente los comisarios podrán realizar Verificaciones Itinerantes en cualquier momento de la prueba.
- 9.11. El competidor y/o equipo que se niegue a realizar cualquiera de estas verificaciones será sancionado con la exclusión de la prueba.
- 9.12. La pérdida accidental de una marca de identificación deberá ser comunicada por escrito a los Comisarios Técnicos. Todo fraude constatado y, sobre todo, el hecho de presentar como intactas marcas de identificación retocadas, implicará la exclusión del Equipo, así como la de cualquier otro competidor o Equipo que hubiera ayudado o facilitado la ejecución de la infracción.

## **10. CONTROL DE SALIDA DE LA PARTIDA**

- 10.1. La salida será denegada a toda bicicleta que no esté conforme al reglamento de la prueba.



10.2. En las verificaciones efectuadas antes de la salida de cada Etapa Especial, se revisará:

- La identificación del competidor y/o equipo.
- La identificación de la bicicleta (marcas o sellos).
- La correcta colocación del Chip de control de tiempos.

Es responsabilidad del equipo cuidar el mantenimiento de estas identificaciones hasta el final de la prueba; su ausencia implicará a una penalización.

10.3. Todos los competidores deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de (2) litros.

10.4. Solo puede vestir el Jersey de líder de LA FUXION RADICAL UASARA, el líder de cada modalidad.

10.5. La salida se dará a la hora fijada, hora GPS, mediante una señal acústica y a partir de este momento se pondrá en marcha el cronometro para todos los competidores.

10.6. Todos los competidores deberán pasar obligatoriamente bajo el arco de PARTIDA. Es responsabilidad del competidor pasar el control electrónico de salida en la ubicación que indique la Organización.

10.7. En el control de Partida, la Organización verificará que todos los competidores lleven consigo todos sus equipos y envases debidamente marcados con su numeración.

10.8. Es de responsabilidad de cada competidor verificar que sus GPS o celulares, tengan la ruta grabada de cada día, además de que las configuraciones de sus aparatos estén operativas. La Organización solo asesora en caso de requerirlo, pero es decisión del competidor qué configuración escoge para cada etapa de la prueba.

No es responsabilidad de la Organización enseñar a usar el GPS o la app de celulares que grabe los tracks. Cada competidor debe llegar a las revisiones técnicas con pleno conocimiento del uso de los dispositivos a usar en la carrera.

## **11. TAMBOS O PUNTOS DE HIDRATACIÓN**

11.1. La Organización facilitará el suministro de agua a todos los competidores durante el recorrido de cada etapa (como mínimo un suministro cada 40 km). Las estaciones de hidratación estarán indicadas en el GPS. En estos puntos también se entregaran barras energéticas y frutas para los competidores.



11.2. Cada competidor deberá escribir su número en los envases de agua, envoltura de alimentos y demás pertenencias, con un plumón indeleble y de forma clara. El desechar incorrectamente estos envases supondrá, una vez identificado el infractor por la Organización a través de su número, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una penalización de una hora en la clasificación general, medida acumulativa en sucesivas infracciones.

## **12. CONTROL DE LA LLEGADA**

12.1. Todos los competidores están obligados a pasar obligatoriamente bajo el arco de LLEGADA. Es responsabilidad del competidor pasar el control electrónico en la zona de llegada.

12.2. Cada competidor al terminar cada etapa, tendrá un máximo de 10 minutos para dirigirse al Puesto de Control de la Organización, donde entregará su GPS o celular para descargar el track realizado en la etapa.

## **13. ABANDONOS DE LA ETAPA**

13.1. Todo competidor que abandone el especial del día y desee participar en la etapa siguiente, lo podrá hacer y reengancharse al día siguiente, pero, ya no entrará a la clasificación por categorías. Es obligatorio que todo competidor que abandone, se dirija al Puesto de Control para entregar su GPS.

13.2. La penalización de tiempo por abandono saldrá de la suma del tiempo máximo del especial del día sumándole la penalización de todos los WP que no haya realizado el competidor.

13.3. Para la **Fuxion RADICAL UASARA MTB XCS - HALF EDITION**, los competidores que abandonen si podrán reengancharse para sumar en la clasificación general de esa categoría. Solo los que participen en las categorías UCI ya no podrán reengancharse.

## **14. CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA**

14.1. Los competidores serán clasificados según su orden de paso por la línea de llegada tras verificar que han realizado correctamente todos los WAY POINTS. Esta verificación se realizará a través de GPS o celulares de los competidores.

14.2. La Organización no validará recorridos que sean declarados por personas (competidores, público, mecánicos, etc), solo se revisarán los GPSs y celulares



usados durante la competencia y se validará solo lo que hayan grabado como track.

#### **14.3. Clasificación por Etapa de la modalidad Individual Varones.**

Para tener derecho a esta clasificación, el competidor deberá recorrer la totalidad del kilometraje de la etapa.

La clasificación de esta modalidad en la etapa, se obtendrá sumando el tiempo realizado por el competidor más las penalidades respectivas del día.

Cabe la posibilidad de que haya empate entre dos o más competidores. Para establecer la clasificación de esta modalidad, solamente se tendrá en cuenta a competidores con inscripción definitiva y que hayan completado la Etapa.

#### **14.4. Clasificación por Etapa de la modalidad DUOS.**

Para tener derecho a esta clasificación, los dos competidores del Equipo deberán haber cubierto la totalidad del kilometraje de la etapa.

La clasificación de los dúos en la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los dos competidores del Equipo, siendo mejor clasificado el Equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate se resolverá a favor del Equipo con el corredor mejor clasificado en la etapa.

Para establecer la clasificación por dúo, solamente se tienen en cuenta los Equipos formalmente inscritos y con dos competidores en carrera y que hayan completado la Etapa.

### **15. CLASIFICACIONES GENERALES Y PROTOCOLO**

#### **15.1. Clasificación general modalidad INDIVIDUAL VARONES.**

Serán considerados ganadores de esta modalidad, aquel competidor inscrito exclusivamente en esta modalidad y que hayan realizado el recorrido completo de todas las etapas en el menor tiempo, considerando las penalizaciones, si las tuviese.

En el caso que varios competidores hayan realizado el mismo tiempo, será considerado ganador, aquel que la suma de sus puestos en las diferentes etapas, sea menor.

De persistir el empate se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Para poder optar a esta clasificación el competidor deberá haberse clasificado en todas las etapas.





Solo un competidor de esta modalidad, podrá tentar al título de CAMPEON GENERAL de la **FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019 – HALF EDITION**.

**15.2. Clasificación general por DUOS VARONES Y MIXTOS.**

Será ganador de estas clasificaciones, aquellos Equipos, cuya suma de los tiempos de cada etapa, sea la menor.

En caso de empate a tiempo entre varios Equipos, se resolverá a favor del equipo cuya suma de los puestos en cada etapa, sea la menor. De persistir el empate, se resolverá a favor del Equipo mejor clasificado en la última etapa.

15.3. Para cada una de las categorías Elite UCI, Elite Open, Sub-23, Máster A, Master B, Máster C y Sénior, se establecen clasificaciones generales especiales que se obtienen teniendo en cuenta el orden de la clasificación general individual por tiempos.

15.4. Al final de cada etapa la Organización realizará un briefing. Ahí se entregará el jersey de líder al primer clasificado en la general individual y por equipos, el cual deberán portarlo obligatoriamente en la etapa siguiente.

## **16. CONTROL DE TIEMPOS**

16.1. El Control de Tiempos de los competidores será mediante un dispositivo electrónico, el mismo que se entrega y se coloca en la bicicleta al final de las verificaciones

16.2. En caso de pérdida o de avería del chip, será sustituido en el Puesto de Control de la Organización.

16.3. La hora oficial de la competencia será dada por GPS.

16.4. En caso el dispositivo electrónico fallase, se tomaría en cuenta el track grabado en el GPS o celular del competidor.

16.5. Para la sumatoria total del tiempo realizado por cada competidor o equipo, se considerará las penalidades por waypoint no realizado, más las penalizaciones que la Organización pueda haberle impuesto.

## **17. PREMIACION Y PROTOCOLO**

### **17.1. Protocolo**

Al finalizar la última etapa se llevará a cabo una ceremonia de premiación y también se entregará las medallas de recuerdo de la carrera, a todos los competidores del evento.



Es obligatorio que asistan al podio los tres primeros clasificados de cada modalidad y categoría que serán premiadas.

### **17.2.Premios**

El ganador absoluto de la general recibirá el trofeo de la FUXION RADICAL UASARA MTB XCS 2019.

El primer clasificado de la modalidad Individual, recibirá:

- 1 Trofeo
- 1 Inscripción gratuita, inscripción normal, para la edición del RADICAL UASARA 2020.

El segundo clasificado de la modalidad individual recibirá:

- 1 trofeo
- 1 Inscripción gratuita, inscripción normal, para la edición del RADICAL UASARA 2020.

El Tercer clasificado de la modalidad individual recibirá:

- 1 Trofeo.
- 1 Inscripción gratuita, inscripción normal, para la edición del RADICAL UASARA 2020.

Los primeros clasificados, de la modalidad DUO MIXTO Y DUO VARONES, recibirán:

- 2 Trofeos
- Dos inscripciones gratuitas, para la edición del RADICAL UASARA 2020.

Los segundos clasificados, de la modalidad EQUIPO MIXTO Y VARONES, recibirán:

- 2 Trofeos.
- Dos inscripciones gratuitas, para la edición del RADICAL UASARA 2020.

Los terceros clasificados, de las modalidades MIXTO Y VARONES, recibirán:

- 2 Trofeos
- Dos inscripciones gratuitas, para la edición del RADICAL UASARA 2020.

Para el primer, segundo y tercer puesto de todas las categorías, habrá un trofeo.

Adicionalmente, para las categorías ELITE UCI VARONES y ELITE UCI DAMAS, habrá premio en efectivo para los 10 primeros clasificados de cada categoría en la general, de acuerdo a la siguiente distribución:

**1° Puesto- 300 dólares**

**2° Puesto- 250 dólares**



- 3° Puesto- 200 dólares
- 4° Puesto- 150 dólares
- 5° Puesto- 120 dólares
- 6° Puesto- 100 dólares
- 7° Puesto- 80 dólares
- 8° Puesto- 60 dólares
- 9° Puesto- 50 dólares
- 10° Puesto- 40 dólares

#### 18. TABLA DE PENALIZACIONES

CONCEPTO	EXCLUSION	EN TIEMPO	NO SALIDA	ECONOMICA
Asistencia mecánica exterior durante la carrera	X			
Comportamiento violento de los corredores	X			
Montar bicicleta sin casco	X			
No pasar por el control de llegada	X			
No pasar bajo el arco de salida	X			
No pasar el control anti-doping	X			
Circular por asfalto no autorizado		2 HORAS		
Botar basura en el desierto, por segunda vez		1 HORA		
No pasar por un control electrónico/manual o WP		2 HORAS		
No usar el casco reglamentario			X	
No llevar la placa de numeración			X	
No llevar la correspondiente reserva de agua			X	



CONCEPTO	EXCLUSION	EN TIEMPO	NO SALIDA	ECONOMICA
No vestir el jersey de LIDER			X	
Separarse los miembros de un equipo con un solo GPS más de 60 segundos.		2 HORAS Cargadas al tiempo del primero que cruce la llegada		
Tapar la publicidad de la placa			X	
Comportamiento irrespetuoso hacia el público, autoridades, corredores o en relación con el medio ambiente	X			
Llegar a la meta sin placa		10 MINUTOS		
Cortar, doblar o manipular la placa o el dorsal				100 SOLES
Firmar llegada fuera de hora		1 MINUTO POR MINUTO DE DEMORA		
No subir al podio de premiación		30 MINUTOS PARA EL SIGUIENTE AÑO		
No entregar su GPS después de un abandono		Se considerará como que no hubiese partido		
No informar sobre un abandono		10 HORAS		
Extraviar el dispositivo de rastreo satelital				250 dólares



## **19. RECLAMOS**

- 19.1. Los reclamos se pueden presentar contra un error o una irregularidad cometida en la competencia o contra la no conformidad de las clasificaciones extraoficiales.
- 19.2. Los reclamos pueden presentarse por escrito a mano y refrendado con su firma, al director de la Prueba o a su adjunto hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción o de la publicación de la clasificación extraoficial.
- 19.3. Con respecto a reclamos que involucren a otro Equipo o competidor, éste deberá ser presentado por escrito a mano al director de la prueba o a su adjunto, como máximo 30 minutos después de finalizado el tiempo límite de la competencia.
- 19.4. Todas las reclamaciones serán juzgadas de urgencia por el Colegio de Comisarios de la prueba, en presencia del Director de la Prueba.

## **20. CONTROL ANTIDOPAJE**

- 20.1. Todos los competidores en esta prueba están sujetos ser sometidos a una prueba de control antidopaje. Si lo hubiese.
- 20.2. Es de entera responsabilidad y obligación de los competidores saber si están sujetos a pasar dicho control, por ello en el momento de su llegada a la meta por deberán revisar el listado de dorsales que deben pasar el control antidopaje, que estará ubicado en la tienda de relación con el competidor.  
Dispondrán de 30 minutos desde su llegada para pasar dicho control.
- 20.3. Si se establece el control antidopaje, deberán pasar por el control antidopaje:
  - a. El 1er corredor masculino clasificado.
  - b. La 1era corredora femenina clasificada.
  - c. Un competidor elegido por la Organización.

## **21. SEÑALIZACION**

El recorrido estará debidamente marcado mediante carteles fijos: el kilómetro cero (Salida) y de ahí habrá cada 10 km un letrero que indicará cuantos kilómetros faltan para la llegada. Posterior a esta señal no debe haber ninguna otra señalización más que la de Meta.



## 22. ASISTENCIA MECÁNICA

22.1. La Organización proporcionará asistencia mecánica básica a las bicicletas y para cualquier trabajo adicional, existirá un tarifario de repuestos y trabajos a realizar por un taller privado.

## 23. ASISTENCIA MÉDICA

23.1. La Organización cuenta con un staff médico dedicado exclusivamente a velar por la salud de los competidores.

23.2. Durante el desarrollo de la competencia, se contará con dos ambulancias tipo II, comunicados con la Organización y los vehículos de rescate (CHASQUIS).

23.3. Los CHASQUIS, contarán con un paramédico y su respectivo equipo de evacuación, estando comunicadas con la Organización.

23.4. Las principales tareas del equipo médico consisten en vigilar la salud de los participantes y realizar los primeros auxilios durante la carrera, responder a problemas médicos en el Campamento y realizar las coordinaciones con los hospitales de la zona, si fuese el caso de una evacuación mayor. En caso de requerir evacuar al competidor a un hospital, clínica o centro de salud, la Organización apoyará con el respectivo traslado para que sea atendido inmediatamente. Los gastos de atención y recuperación del competidor deberán ser cubiertos por el seguro contratado por él; así mismo, el gasto de traslado hacia otro nosocomio o localidad así como gastos de atención médica fuera del seguro deberá ser asumido por el competidor.

23.5. Pese a disponer de medios humanos y materiales y dado el entorno en el que se desarrolla el evento, el equipo médico no podrá suprimir todos los riesgos inherentes a una prueba de este tipo sin embargo, y aunque algunos no puedan preverse, otros si pueden anticiparse y evitarse. Por este motivo, el equipo médico publica estas recomendaciones de salud para todos los participantes:

### **Recomendaciones médicas generales**

- Lavarse las manos después de utilizar el WC, lavarse las manos siempre antes de comer, no llevarse las manos a la boca, lavar todas las frutas y verduras con agua embotellada antes de su consumo y beber sólo productos embotellados con envase cerrado y no compartirlo (boca a boca).
- Ante la aparición de cuadros diarreicos, es preferible la rehidratación oral (ingesta de suero o bebidas isotónicas) para la reposición de los líquidos perdidos. Si en unas horas las deposiciones no se espacian hasta



desaparecer, se podrá tomar un antidiarreico para cortarlas, siempre que no exista fiebre y bajo supervisión del equipo médico.

- Si apareciera una úlcera, se deberá lavar la zona con agua y jabón. Una vez secada la zona, aplicar un apósito hidrocoloide fino (que abarque ampliamente toda la zona afectada) y no retirarlo hasta finalizar el evento. El apósito ayudará a proteger la zona afectada y a la cicatrización.

23.6. Es responsabilidad del competidor contar con un monto de dinero en efectivo para cubrir gastos fuera del seguro médico.

## **24. EL CAMPAMENTO**

24.1. El campamento en Marcona, al finalizar la cuarta etapa, dispondrá de los siguientes servicios:

- Servicio de comedor, que abre desde las 06:00 hasta las 23:00 horas.
- Servicio médico de 06:00 a 20:30 horas para atenciones ambulatorias
- Centro de lavado de bicicletas que funcionará de 16:30 a 20:30 hrs.
- Servicio asistencias (mecánicos y fisioterapeutas), proporcionada por empresas particulares.
- Baños, lavatorios y duchas.
- Puntos de recarga de celulares y laptop.

## **ANEXO 1: PROTOCOLO EN CASO DE ACCIDENTE**

La Organización cuenta con camionetas escoba, de rescate (CHASQUIS) que cuentan con un paramédico, un piloto experto en manejo off road, una radio VHF y un sistema de rastreo satelital, además del equipo para la evacuación para heridos, si fuese el caso. También se cuenta con dos vehículos ambulancias tipo II con dotación completa, de las cuales una de ellas es una 4X4.

### **ACCIDENTES QUE REQUIERAN LA ASISTENCIA DEL EQUIPO DE RESCATE**

(Implica la descalificación de la Especial de dicho competidor)

En caso de accidente que requiera asistencia médica, el competidor que sufrió el accidente debe seguir el siguiente procedimiento:

- 1) Debe tratar de entrar en comunicación por celular o radio VHF con la organización, con el fin de comunicar el accidente y su ubicación.
- 2) De no poder comunicarse con la Organización, deberá esperar el vehículo escoba, quien contará con un paramédico y tendrá comunicación vía satelital con el Director Médico, quien en coordinación con el Director de Seguridad, evaluará si será este vehículo o uno de los Chasquis, que lo evacuará hacia la ambulancia más cercana o a un hospital. En caso de requerir evacuar al accidentado a un hospital, clínica o centro de salud, la Organización cumplirá con el respectivo traslado para que sea atendido inmediatamente.

### **CONSIDERACIONES:**

- Los gastos de atención y recuperación del accidentado deberán ser cubiertos por el seguro contratado por él mismo, así mismo el gasto de traslado hacia otro nosocomio o localidad así como gastos de atención médica fuera del seguro deberán ser asumidos por el competidor.
- Es responsabilidad del competidor contar con un monto de dinero en efectivo para cubrir gastos fuera del seguro médico.
- El competidor implicado en un accidente con daños corporales, será objeto de una investigación por parte del Director Médico.

### **ASISTENCIA EN CASO DE ACCIDENTE DE OTRO COMPETIDOR**

Se recuerda que la ética exige detenerse cuando se constata un accidente de un competidor para asegurar el modo de intervención más apropiado entre su intervención y la llegada del Chasqui.

Todo competidor testigo de un accidente, debe en este orden:

1. Detenerse y resguardar la zona, colocando su casco o cualquier objeto que sea visible por cualquier competidor que se acerque a la zona del accidente.





2. Aportar los primeros auxilios al accidentado e informarse sobre su condición.
3. Después de realizar los pasos anteriores, el competidor deberá tratar de entrar en contacto por celular o radio VHF con la organización, detallando la condición de la(s) persona(s) accidentada(s) y su posición GPS.
4. En caso no pueda comunicarse con la Organización, deberá esperar la llegada de otro Competidor e informarle de la situación del herido con el fin que pueda comunicárselo al TAMBO o CHASQUI más cercano, los mismos que estarán señalados en el rutómetro.

CONSIDERACIONES:

- El tiempo total de detención para auxiliar a otro competidor (si supera los 3 minutos) se descontará del tiempo realizado para la Especial del mismo día (sólo aplica para los 2 primeros Equipos que se detuvieron en el accidente).
- El momento para realizar el pedido de descuento de ese tiempo es al momento de entregar sus GPS y TC en el PCC, al finalizar la Etapa del día.
- El tiempo total de parada podrá verificarse y validarse con el GPS registrado del competidor que paró a auxiliar al herido.